INFORME No. 2 – AVANCE DE OBRA

CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. C-MB-CO-089 DE 2025

MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA.

CONTRATISTA:

SILYCON INGENIERÍA SAS

R/L GERARDO IVÁN MÁRQUEZ RINCÓN

BOAVITA – BOYACÁ

INTERVENTORIA:

SOFI INERSIONES SAS

R/L JOSE ALFONSO SOCHA FIGUEROA

BOAVITA- BOYACÁ
2025

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO 4
2.1 ANTECEDENTES Y NECESIDAD DEL PROYECTO 4
2.2 ALCANCE Y DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO 4
2.3 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 5
3. GENERALIDES DEL CONTRATO 6
3.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL 6
3.2 ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO 7
3.3 MODIFICACIONES CONTRACTUALES 8
4. ACTIVIDADES DESARROLLADAS 9
4.1 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO 9
4.1.1 REGISTRO FOTOGRAFICO 11
4.2 AVANCE FISICO FRENTE A LO PROGRAMADO 13
5. RELACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO 15
6. CALIDAD DE MATERIALES 16
6.1 CONCRETO HIDRAULICO MR 42 16
7. PERSONAL DE OBRA 18
7.1 PERSONAL ADMINISTRATIVO 19
7.2 PERSONAL OPERATIVO 19
8. COMUNICACIÓN Y COORDINACIÓN CONTRACTUAL 20
8.1 CORRESPONDENCIA 20
9. CONCLUSIONES 21
ANEXOS 21

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe de avance de obra tiene como propósito dar a conocer el estado actual de la ejecución del contrato No C-MB-CO-089 de 2025, cuyo objeto °MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA", durante el periodo comprendido el 04 de octubre de 2025 y el 25 de octubre de 2025. En este documento se relacionan las actividades desarrolladas, los recursos empleados y los avances alcanzados en la obra, los cuales constituyen el soporte técnico y administrativo.

De manera general, el informe resume los aspectos más relevantes de la ejecución, tales como la descripción de actividades, maquinaria y personal asignado, controles de calidad, correspondencia y registro fotográfico, con el fin de evidenciar el cumplimiento parcial de las obligaciones contractuales y respaldar el reconocimiento económico solicitado.

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

2.1 ANTECEDENTES Y NECESIDAD DEL PROYECTO

La infraestructura vial urbana del municipio de Boavita (Boyacá) constituye un componente esencial para la movilidad de pasajeros y carga, particularmente en lo relacionado con la producción agrícola que dinamiza la economía local. Sin embargo, en diferentes sectores del casco urbano se evidencian deficiencias estructurales y funcionales de la red vial, reflejadas en fisuración, baches, pérdida de capacidad portante y deficiencias en el drenaje superficial. Estas condiciones afectan la transitabilidad, incrementan los costos de operación vehicular y disminuyen la seguridad vial y peatonal.

De manera específica, el tramo de la Carrera 8 entre Calles 4 y 5 presenta deterioro avanzado en la estructura de pavimento, deficiencias en la superficie de rodadura y ausencia de condiciones adecuadas para un tránsito seguro y eficiente. Esta situación limita el acceso a servicios básicos, genera incomodidad a los usuarios, eleva los costos de transporte y constituye un obstáculo para el desarrollo social y económico de la población.

En este contexto, se identificó la necesidad de ejecutar un proyecto de mejoramiento con pavimento rígido, orientado a optimizar la infraestructura urbana del municipio, garantizando condiciones de durabilidad, funcionalidad y seguridad. Con ello se busca optimizar la transitabilidad en el sector, favorecer el ordenamiento urbano, mejorar la calidad de vida de los habitantes y dar cumplimiento a los lineamientos del Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027 “Unidos por el Desarrollo de Boavita”, que promueve una mayor conectividad y competitividad territorial.

2.2 ALCANCE Y DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO

El proyecto corresponde al mejoramiento del pavimento rígido en el tramo de la Carrera 8 entre Calles 4 y 5, en el casco urbano de Boavita, como parte del programa de inversión pública contemplado en el Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027 “Unidos por el Desarrollo de Boavita”.

Las principales actividades por ejecutar son:

- Demolición y retiro de la estructura existente en mal estado.
- Construcción de una nueva estructura de pavimento rígido en concreto hidráulico, con espesor y resistencia diseñados de acuerdo con el tránsito proyectado y las especificaciones técnicas aplicables.
- Adecuación de la superficie de apoyo mediante la conformación de subrasante y base granular estabilizada, garantizando la capacidad portante de la estructura.
- Instalación de sardineles como obra complementaria para el manejo adecuado de aguas lluvias y delimitación vial.
- Construcción de andenes y accesos peatonales.

El diseño técnico se fundamenta en parámetros de durabilidad, seguridad y funcionalidad, buscando minimizar los costos de mantenimiento y asegurar un desempeño adecuado frente a las condiciones de carga y ambientales del entorno urbano

2.3 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El sitio del proyecto se encuentra localizado en el sector centro del Municipio de Boavitá ubicado en el Departamento de Boyacá.



Ilustración 1 Localización general

La zona de estudio corresponde a la carrera 8, entre las calles 4 y 5 del municipio de Boavita, Boyacá, sector urbano ubicado frente al parque principal. Se trata de un tramo vial principal del sector que presenta una topografía ligeramente inclinada, y que conecta áreas residenciales y comerciales.

A continuación, se observan el área de influencia del proyecto, identificando las vías donde se proyecta el mejoramiento.



Ilustración 2 Ubicación especifica

3. GENERALIDES DEL CONTRATO

3.1 INFORMACIÓN CONTRACTUAL

A continuación, se presenta la información general del contrato suscrito entre el Municipio de Boavita y la empresa SILYCON INGENERIA SAS, donde se detallan los aspectos principales relacionados con el objeto, valor, plazo, interventoría y demás condiciones contractuales vigentes.

Tabla 1 Información general del proyecto

ITEM	DETALLE
NUMERO DE CONTRATO DE OBRA PUBLICA:	No. C-MB-CO-089 DE 2025
OBJETO:	Mejoramiento en pavimento rígido en el tramo comprendido entre la Carrera 8 y las Calles 4 y 5, en cumplimiento del Programa de Desarrollo 2024–2027 “Unidos por el Desarrollo de Boavita”.
ENTIDAD CONTRATANTE:	Municipio de Boavita – Boyacá
CONTRATISTA:	Silycon Ingeniería S.A.S. – R.L. Gerardo Iván Márquez Rincón
INTERVENTORIA:	Sofi Inversiones S.A.S. – R.L. José Alfonso Socha Figueroa
PLAZO:	Tres (3) meses
VALOR CONTRACTUAL INICIAL:	$ 467.299.675
VALOR ADICIÓN No 1:	$ 27.930.497
VALOR TOTAL CUMULADO:	$ 495.230.172

3.2 ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO

El contrato C-MB-CO-089 DE 2025 cuenta con un presupuesto de $ 495.230.172 (Cuatrocientos noventa y cinco millones doscientos treinta mil ciento setenta y dos pesos).

A la fecha del presente informe, la empresa Silycon Ingeniería S.A.S. ha presentado una (1) cuenta de cobro correspondiente a la Acta Parcial de Obra No. 1, tal como se detalla a continuación

Tabla 2 Cobro de actas parciales

CONCEPTO	FECHA	VALOR	% AVANCE
Acta parcial de obra No. 1	03 sep al 03 de octubre de 2025	$ 105.060.749	21.21%

El valor anteriormente relacionado corresponde a la primera cuenta de cobro radicada y aprobada por la interventoría.

Actualmente se encuentra en ejecución el periodo comprendido entre las semanas 5 y 8, cuyas actividades (suministro figurado y armado de acero, y parte del concreto MR 4.2 MPa) serán objeto de la Acta Parcial No. 2 con un valor de **$337.160.992.**

3.3 MODIFICACIONES CONTRACTUALES

Durante la ejecución del contrato se identificaron inconsistencias en las especificaciones técnicas, cantidades y unidades de medida, que hicieron necesaria la solicitud de modificación presupuestal y adición de recursos.

Los principales ajustes fueron:

- El principal ajuste correspondió al ítem de concreto. En el presupuesto contractual se había incluido el concreto MR39, sin embargo, este quedó con cantidad final en cero, debido a que correspondía a las especificaciones de diseño. En su lugar, se realizó la adición del nuevo ítem de concreto MR42,

  con descripción y valor unitario actualizados conforme a la normatividad vigente, de acuerdo con las condiciones técnicas definidas en los estudios y diseños del proyecto.
- Ajuste de unidades de medida en actividades como demolición de pavimento asfáltico y construcción de andenes.
- Redefinición de cantidades de obra conforme a levantamiento topográfico, estudios y consolidación en campo
- Actualización del cronograma de obra y del flujo de fondos, de acuerdo con los valores y tiempos reprogramados

Con base en lo anterior, se aprobó la adición No.1 por un valor de **$27.930.497**, quedando el contrato con un valor actualizado de **$495.230.172**

4. ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Durante el periodo de ejecución se desarrollaron las actividades correspondientes al suministro, figurado y armado del acero de refuerzo, y la fundida parcial del concreto MR 4.2 MPa, en el tramo objeto del contrato.

Estas labores se realizaron conforme a las especificaciones técnicas del proyecto y bajo la supervisión de la interventoría, garantizando la calidad de los materiales y la correcta ejecución de los procesos constructivos.

4.1 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO

En el periodo de análisis se ejecutaron las actividades correspondientes a los ítems contractuales, las cuales se presentan en la tabla siguiente, indicando descripción, unidad de medida, cantidades y valor asociado.

Adicionalmente, se elaboró las memorias de cantidades como soporte técnico del avance, las cuales se adjuntan al presente informe con el fin de garantizar la trazabilidad entre la ejecución en campo y lo consignado en el Acta Parcial No. 2.

De igual forma, se anexan los informes semanales de obra**,** que permiten verificar la trazabilidad detallada de las actividades desarrolladas en cada frente de trabajo y su correspondencia con el avance consolidado en este informe.

Tabla 3 Acta Parcial

ACTA PARCIAL DE OBRA No.2



4.1.1 REGISTRO FOTOGRAFICO

A continuación, se presenta un registro fotográfico de cada una de ellas, con el fin de evidenciar su desarrollo en obra.

CAP 4. PAVIMENTO RIGIDO, ANDENES Y SARNINEL		
NP 4.01 CONCRETO MR 4.2 MPA NORMAL, TAMAÑO MAXIMO AGREGADO 25MM, RESISTENCIA A 28 DIAS, ASENTAMIENTO 10CM +/- 2.5CM (MR 42 NORMAL)- (INCLUYE CORTE Y SELLADO DE JUNTAS).		
		
		
		

4.02SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA		
		
		
		

4.2 AVANCE FISICO FRENTE A LO PROGRAMADO

El avance de la obra se evaluó con base en el cronograma y el flujo de fondos reprogramados tras la modificación contractual. La gráfica anexa presenta la comparación entre el avance programado acumulado y el ejecutado acumulado durante las primeras ocho semanas de ejecución.

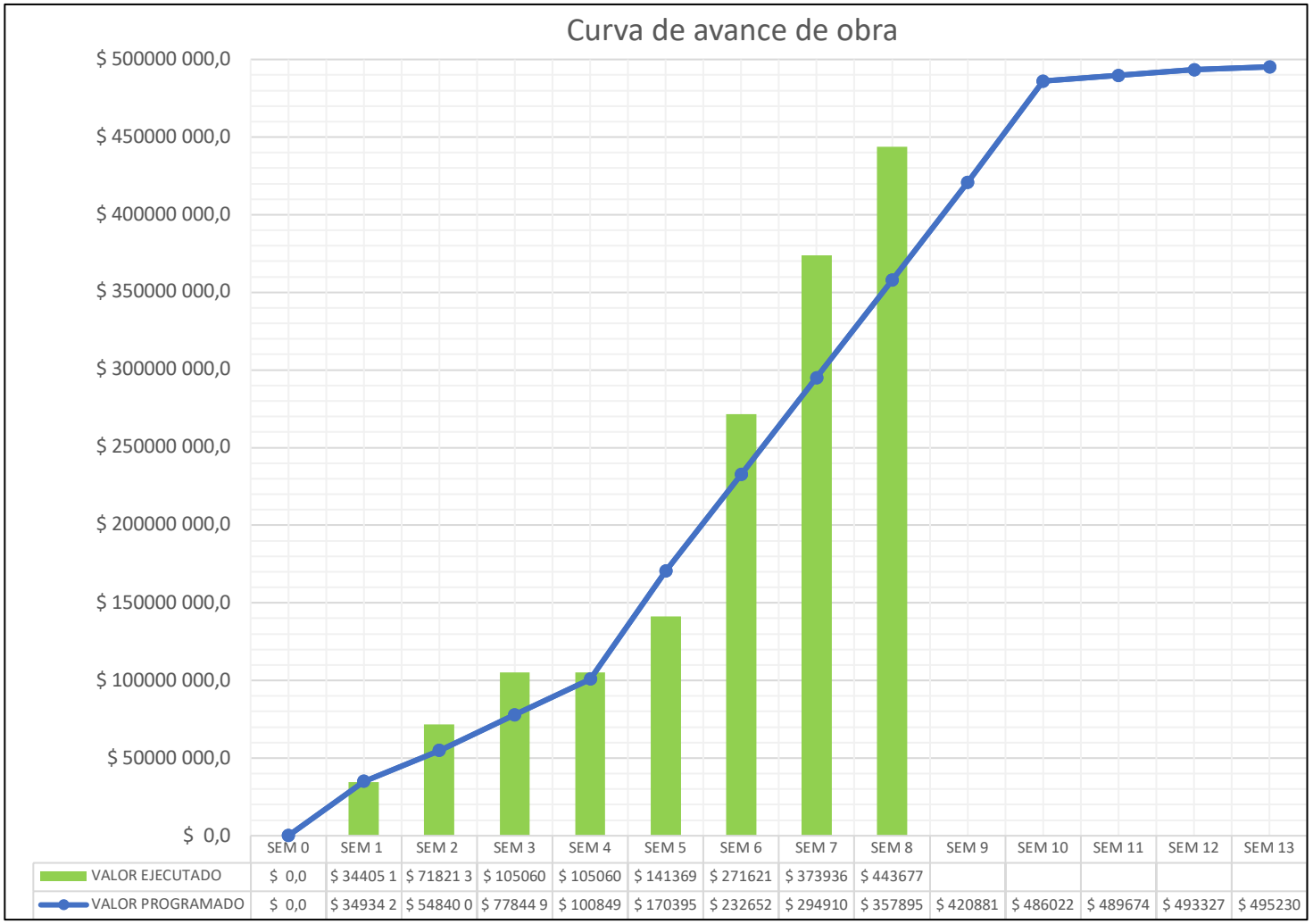
- Valor programado acumulado a la semana 8: $357.895.966,38 (72,27%)
- Valor ejecutado acumulado a la semana 8: $443.677.584,97 (89,59%)

Durante este periodo se alcanzó un rendimiento superior al programado, asociado principalmente al desarrollo de las actividades de suministro, figurado y armado del acero de refuerzo, así como a la fundida parcial del concreto MR 4.2 MPa.

En la presente acta parcial No. 2 se reconoce un valor de obra ejecutada por $337.160.992, correspondiente a las actividades desarrolladas durante el periodo de evaluación. En el acta parcial No. 1 se había reconocido un valor de $105.060.749.

Aunque el valor acumulado de las dos actas asciende a $442.221.741, este difiere ligeramente del avance físico ejecutado acumulado ($443.677.584,97), debido a que algunas actividades —como la demolición de andenes, así como las asociadas al Plan de Gestión Integral de Obra (PGIO) y al Plan de Manejo de Tráfico (PMT)— fueron ejecutadas, pero no serán objeto de cobro en esta acta.

Grafica 1 Curva avance de obra



	SEM 0	SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 5	SEM 6	SEM 7	SEM 8	SEM 9	SEM 10	SEM 11	SEM 12	SEM 13
VALOR EJECUTADO	$ 0,0	$ 34405 1	$ 71821 3	$ 105060	$ 105060	$ 141369	$ 271621	$ 373936	$ 443677					
VALOR PROGRAMADO	$ 0,0	$ 34934 2	$ 54840 0	$ 77844 9	$ 100849	$ 170395	$ 232652	$ 294910	$ 357895	$ 420881	$ 486022	$ 489674	$ 493327	$ 495230

5. RELACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO

Durante el periodo de ejecución se contó con la disponibilidad de maquinaria y equipo que permitió avanzar en las actividades de excavación, conformación y compactación, asegurando la continuidad del proceso constructivo en los frentes de obra. A continuación, se presenta el listado de los equipos principales empleados:

TIPO DE EQUIPO	REFERENCIA / MODELO	USO PRINCIPAL EN OBRA	REGISTRO FOTOGRAFICO
Mezcladora / Trompo	2 bultos	Combinar de manera uniforme y homogénea los componentes del concreto: cemento, arena, grava (o piedra) y agua.	
Vibrador de concreto	Makita ZPN 40.1 Vibrator	Compactar el concreto fresco para eliminar burbujas de aire	
Pulidora	Bosch	Desbastar o cortar materiales como metal, concreto, cerámica y piedra	

6. CALIDAD DE MATERIALES

Con el fin de garantizar la conformidad técnica de los materiales empleados en la obra, durante el presente periodo se realizaron las verificaciones y controles de calidad correspondientes al concreto MR 4.2 MPa, utilizado en la estructura del pavimento rígido.

6.1 CONCRETO HIDRAULICO MR 42

- **Diseño de mezcla concreto MR 4.2 MPa**

El diseño de mezcla del concreto MR 4.2 MPa fue elaborado por el Laboratorio de Suelos, Concretos y Pavimentos – Laboring SAS, bajo la referencia DM-001-2025.

De acuerdo con las conclusiones del laboratorio, la dosificación adecuada para alcanzar la resistencia de diseño corresponde a una proporción aproximada de 7 baldes de grava por 5 baldes de arena por cada bulto de cemento de 42.5 kg, tipo estructural, lo cual permite mantener un margen de seguridad respecto al límite de aceptación del material.

El laboratorio recomienda verificar con el proveedor la condición de la arena, dado que presenta un contenido de pasa malla No. 200 del 12.2 %, valor considerado alto para la elaboración de concretos estructurales, por lo que se sugiere disminuir dicho porcentaje.

Asimismo, se observó que la grava presenta un porcentaje apreciable de partículas lisas o sin caras fracturadas, lo que puede reducir la adherencia con la pasta cementante.

El informe señala que mejorar estas condiciones en los agregados podría incrementar las resistencias obtenidas, y que los resultados reportados corresponden a los materiales efectivamente utilizados en el proceso de diseño y ensayo.

Nota: El documento completo del diseño de mezcla se incluye en el presente informe como Anexo

- **Ensayos de resistencia a la compresión**

Para verificar el comportamiento mecánico del concreto producido conforme al diseño MR 4.2 MPa, se efectuaron ensayos de resistencia a la compresión sobre cuatro (4) especímenes cilíndricos, elaborados y curados bajo condiciones controladas.

Las pruebas se realizaron en el Laboratorio Laboring SAS, conforme a los lineamientos de la Norma NTC 673 (3.ª actualización), utilizando máquina digital de doble rango con capacidad de 1000 kN (Certificado de calibración CF-186, junio de 2025).

A continuación, se presentan las tablas oficiales de resultados emitidas por el laboratorio:

- Ensayo de resistencia a la compresión – Muestras de 7 días

Tabla 4 Resistencia a la compresión 7 días

ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECIMENES CILINDRICOS DE CONCRETO

Ref. Cilindro	Cod. Interno	Fecha de Toma	Edad (días)	F'c (Mpa)	Localización	Estructura	Peso (kg)	Altura (mm)	Diametro (mm)	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN				TIPO DE FALLA	Slump	% F'c	Peso Unitario (gr/cm3)
										CARGA		ESFUERZO					
										KN	Lb-f	PSI	Mpa				
-	FC - 4801	8/10/2025	7	36.4	PAVIMENTO RÍGIDO BOAVITA	PAVIMENTO	14.100	306.0	155.50	603.40	135425	4601	32.2	3	---	88%	140
-	FC - 4802	8/10/2025	7	36.4			13.448	303.0	152.5	585.30	131584	4725	33.1	3	---	91%	144

Los especímenes ensayados a los 7 días alcanzaron resistencias de 32.2 y 33.1 MPa, equivalentes al 88 % y 91 % de la resistencia de diseño, respectivamente.

El tipo de falla identificado fue predominantemente Tipo 3, correspondiente a fisuras verticales encolumnadas.

Los resultados presentan una variación baja (1.9 %) y buena uniformidad en el comportamiento del material.

- Ensayo de resistencia a la compresión – Muestras de 9 días

Tabla 5 Resistencia a la compresión 9 días

ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE ESPECIMENES CILINDRICOS DE CONCRETO

Ref. Cilindro	Cod. Interno	Fecha de Toma	Edad (días)	f'c (Mpa)	Localización	Estructura	Peso (kg)	Altura (mm)	Diámetro (mm)	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN				TIPO DE FALLA	Slump	% f'c	Peso Unitario (gr/cm3)
										CARGA		ESFUERZO					
										KN	Lb-F	PSI	Mpa				
-	FC - 4877	6/03/2025	9	35.4	PAVIMENTO RÍGIDO BOAVITA	PAVIMENTO	13.96	304.5	155.00	646.70	145384	4971	34.8	4	—	99%	2.42
-	FC - 4878	6/03/2025	9	35.4			13.470	302.0	152.0	643.40	144617	5035	35.9	2	—	99%	2.46

Los especímenes ensayados a los 9 días desarrollaron resistencias de 34.8 y 35.9 MPa, alcanzando entre el 96 % y 99 % de la resistencia de diseño.

Los tipos de falla observados correspondieron a **Tipo 2 y Tipo 4**, con fracturas diagonales y buena distribución de esfuerzos.

El coeficiente de variación obtenido fue del **2.3 %,** lo que refleja consistencia en el proceso de fabricación y ensayo del concreto.

Los resultados obtenidos demuestran una evolución progresiva de la resistencia y un comportamiento homogéneo del concreto, evidenciando que el material cumple con los parámetros técnicos establecidos para su uso en pavimentos rígidos.

Nota: Los informes completos emitidos por el laboratorio se anexan al presente documento

7. PERSONAL DE OBRA

Para el desarrollo de las actividades constructivas y administrativas del proyecto, se contó con personal técnico, administrativo y operativo, debidamente vinculado y con las afiliaciones correspondientes al Sistema General de Seguridad Social, en cumplimiento de la normatividad vigente en materia laboral y de seguridad industrial.

El personal estuvo conformado por un equipo administrativo responsable de la planeación, dirección, control y seguimiento de la obra, y un equipo operativo encargado de la ejecución en campo. Esta estructura permitió garantizar la adecuada gestión del proyecto, el cumplimiento de los estándares de calidad, y la seguridad en la ejecución de las actividades.

7.1 PERSONAL ADMINISTRATIVO

Tabla 6 Personal administrativo

NOMBRE	CEDULA	CARGO
GERARDO IVAN MARQUEZ RINCON	1.049.638.664	Director de Obra
JORGE ALBERTO VILLAMIL MORA	7.173.560	Residente de Obra
CAROLINA CRISTINA CORREDOR TAPIAS	1.055.333.260	Asesor Siso
GERMAN ANDRES GARCIA GRANADOS	7.187.105	Asesor en Geotecnia

7.2 PERSONAL OPERATIVO

Tabla 7 Personal operativo

NOMBRE	CEDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO
NELSON ENRIQUE GARCIA COLMENARES	7.172.665	Coordinador de Obra	03 de septiembre
MARIA ALEJANDRA PEREZ NIÑO	1.049.373.116	Auxiliar Administrativa	03 de septiembre
DANIELA SOFIA DUARTE ROMERO	1.127.916.735	Auxiliar Siso	03 de septiembre
JOSE RESURECCION MONTAÑA SUAREZ	1.049.412.458	Maestro	03 de septiembre
JUAN PABLO CARREÑO APONTE	74.170.459	Ayudante	03 de septiembre
HECTOR JAIME SANDOVAL	4.060.598	Ayudante	03 de septiembre
OMAR DUARTE SUAREZ	13.499.986	Ayudante	02 de octubre
MAICOL MEDARDO MARIN PEREZ	1.073.320.067	Ayudante	02 de octubre
VICTOR ALFONSO BURGOS MALDONADO	1.049.372.452	Ayudante	02 de octubre
EDUARDO BURGOS MALDONADO	1.049.372.452	Ayudante	02 de octubre
CANDIDO SUAREZ	4.113.770	Oficial	08 de octubre

Nota: *Como anexo al presente informe se relacionan las planillas detalladas del personal administrativo y operativo, en las cuales se evidencia su estado de vinculación y las respectivas afiliaciones a salud, pensión y riesgos laborales*

8. COMUNICACIÓN Y COORDINACIÓN CONTRACTUAL

Como parte de la gestión del contrato, se implementaron mecanismos formales de comunicación y coordinación entre el contratante, la interventoría y el contratista, orientados a garantizar el adecuado desarrollo de la obra y el cumplimiento de los objetivos del proyecto.

Dentro de estos mecanismos se destacan la correspondencia oficial, utilizada para el trámite de solicitudes, observaciones y respuestas de carácter técnico y administrativo.

8.1 CORRESPONDENCIA

Durante el periodo de análisis se gestionó correspondencia oficial entre las partes del contrato, relacionada con aspectos técnicos, administrativos y de coordinación de la obra.

- **Correspondencia enviada**

Tabla 8 Correspondencia enviada

No. OFICIO	DESTINATARIO	FECHA ENVIO	RESUMEN / DETALLE
SIL-MB-089-2025-007	SOFI INVERSIONES S.A.S	2 de octubre	Radicación diseño de mezcla concreto MR42 y resultados ensayos verificación de densidades sub base granular
SIL-MB-089-2025-008	SOFI INVERSIONES S.A.S	7 de octubre	Remisión de garantía actualizada con OTROSI No. 001
SIL-MB-089-2025-009	SOFI INVERSIONES S.A.S	7 de octubre	Radicación documentación para tramite acta parcial No.1

- **Correspondencia recibida**

Tabla 9 Correspondencia recibida

No. OFICIO	DESTINATARIO	FECHA ENVIO	RESUMEN / DETALLE
-	SOFI INVERSIONES S.A.S	8 de octubre	Aceptación documentos cuenta de cobro
Oficio 015. No. LP-2025-4	SOFI INVERSIONES S.A.S	15 de agosto	Solicitud de informes técnicos y administrativos mes 1

9. CONCLUSIONES

- Durante el periodo comprendido entre las semanas 5 y 8, la ejecución de la obra presentó un rendimiento superior al programado, alcanzando un avance físico acumulado del 89,59%, gracias al desarrollo de las actividades de suministro, figurado y armado del acero de refuerzo y la fundida parcial del concreto MR 4.2 MPa, en cumplimiento de las especificaciones técnicas y los lineamientos de la interventoría.
- En el presente informe se soporta la **Acta Parcial de Obra No. 2**, correspondiente al periodo analizado, por un valor de **$337.160.992.**
- Se realizaron los ensayos de resistencia a la compresión del concreto MR 4.2 MPa a los 7 y 9 días, obteniéndose valores entre 32.2 MPa y 35.9 MPa, equivalentes al 88 % al 99 % de la resistencia de diseño. Estos resultados evidencian un comportamiento óptimo del material, con una ganancia temprana, lo que permite concluir que el concreto cumplirá satisfactoriamente con la resistencia especificada a los 28 días, garantizando la calidad estructural y durabilidad del pavimento ejecutado.

Atentamente;

SILYCON INGENIERÍA S.A.S.
RL: Gerardo Iván Márquez Rincón
CONTRATISTA

ANEXOS

ANEXO 01. Informes de obra semanales

ANEXO 02. Diseño de mezcla

ANEXO 03. Ensayos de resistencia a la compresión